

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass das Prüflaboratorium

Continental Safety Engineering International GmbH Abteilung Sicherheitsversuch

an den Standorten:

**Carl-Zeiss-Straße 9, 63755 Alzenau
Daimlerstraße 6, 63755 Alzenau**

die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt.
Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 22.08.2022 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-18184-01.
Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 10 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-18184-01-00**

Berlin, 22.08.2022



Im Auftrag Dipl.-Ing. Martin Kirbach
Fachbereichsleitung

Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de).

Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkkS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org
ILAC: www.ilac.org
IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18184-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 22.08.2022

Ausstellungsdatum: 22.08.2022

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Continental Safety Engineering International GmbH
Abteilung Sicherheitsversuch

an den Standorten:

Carl-Zeiss-Straße 9, 63755 Alzenau
Daimlerstraße 6, 63755 Alzenau

Das Prüflaboratorium erfüllt die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, um die nachfolgend aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen; Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern gegenüber Unfallstößen; Dynamische Versuche mit Aufprallkörpern an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum; Dynamische Versuche an Kraftfahrzeugen oder deren Komponenten zur Bewertung der Wirkung von vorderen und hinteren Schutzeinrichtungen (Stoßstangen); Statische Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung der Widerstandskraft von Verankerungen von Haltesystemen und der Festigkeit von Sitzen und Kopfstützen beim Aufprall

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Innerhalb der unten aufgeführten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkks bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet. Dies gilt auch für unterschiedliche Ausgabestände. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

C = Carl-Zeiss-Straße 9, 63755 Alzenau

D = Daimlerstraße 6, 63755 Alzenau

1. Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen

ECE-R 12 04 Series, Suppl. 4 2016-06	Protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact - Dynamic tests according Annex 3 of the regulation	C
ECE-R 32 Rev. 1 2009-06	Behavior of the structure of the impacted vehicle in a rear-end collision	C
ECE-R 33 Rev. 1 2009-06	Behavior of the structure of the impacted vehicle in a head-on collision	C
ECE-R 34 03 Series, Suppl. 1 2016-10	Prevention of fire risks - Tests of fuel tank according paragraph 6 and 9 of the regulation - Dynamic tests according Annex 3 and 4 of the regulation	C
ECE-R 94 Rev. 03 2016-06	Protection of the occupants in the event of a frontal collision	C
ECE-R 95 03 Series, Suppl. 6 2016-06	Protection of the occupants in the event of a lateral collision	C

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18184-01-00

ECE-R 135 01 series, Suppl. 1 2016-08	Pole Side Impact Performance	C
ECE R 137 Rev.01, 01 series 2016-12	Frontal Collision with Focus on the Restraint System	C
FMVSS 214 2012-11	Side Impact Protection	C
FMVSS 301 2013-05	Fuel System Integrity	C

Äquivalente Prüfverfahren:

Full Frontal Impact	ADR 69/00 (2012), CMVSS 208 (2013), GB 11551 (2014), TRIAS 18-J023-01 (2012), VSTD 44-1 (2015), Verbraucherschutz (E-NCAP, C-NCAP, J-NCAP, K-NCAP, US-NCAP)	C
Offset Frontal Impact	ADR 73/00 (2005), GB/T-20913 (2007), TRIAS 18 J104-01 (2012), VSTD 46-2 (2015), Verbraucherschutz (E-NCAP, ASEAN-NCAP, A-NCAP, C-NCAP, J-NCAP, K-NCAP, L-NCAP, US-NCAP, IIHS)	C
Side Impact	ADR 72/00 (2005), GB 20071 (2006), VSTD 45-2 (2015), TRIAS 18-J024R095-01 (2012), Verbraucherschutz (E-NCAP, A-NCAP, C-NCAP, J-NCAP, K-NCAP, L-NCAP, US-NCAP, IIHS)	C
Pole Side Impact	GTR 14 (2014), ADR 85/00 (2015), Verbraucherschutz (E-NCAP, ASEAN-NCAP, A-NCAP, K-NCAP, US-NCAP)	C
Rear Impact, Fuel Tank	GB 20072 (2006), Trias 15-J017-01 (2012), VSTD 66 (2015)	C
Battery Electric Vehicles	FMVSS 305 (2015), GB 31498 (2015), VSTD 64 (2015)	C
Out of Position Tests	TWG (2003), ISO/TR 10982:2013	C

2. Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern gegenüber Unfallstößen

ECE-R 11 04 Series, suppl. 4 2017-02	Door latches and hinges - Dynamic tests according Annex 4 of the regulation	C
ECE-R 17 08 Series, Suppl. 3 2016-01	Seats, anchorages and any head restraints - Dynamic tests according Annex 7 and 9 of the regulation	C
ECE-R 21 Rev.02, Suppl. 3 2003-01	Interior Fittings - Dynamic tests according Annex 8 of the regulation	C
ECE-R 100 02 Series, Suppl. 3 2016-06	Specific requirements for the electrical power train Dynamic tests according Annex 8c of the regulation	C

Äquivalente Prüfverfahren:

Displaced Luggage	ECE-R 126 (2007), VSTD 49-1 (2016), DIN/ISO 27955:2010	C
Door Latches and Hinges	GTR 1 (2012), VSTD 51-1 (2013)	C
Seat Strength and Head Restraints	ADR 22/00 (2006), FAA AC25.562-1B (2006), FMVSS 202a (2013), GTR 7 Annex 9 (2008), VSTD 50-1 (2015)	C

3. Dynamische Versuche mit Aufprallkörpern an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum

Reg. (EC) 78/2009 last amended by (EU) 259/2011 (2012-08)	Protection of Pedestrians and Other Vulnerable Road Users with Reg. (EC) 631/2009	D
ECE-R 12 04 Series, Suppl. 4 2016-06	Protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact Dynamic tests according Annex 5 of the regulation	D
ECE-R 17 08 Series, Suppl. 3 2016-01	Seats, anchorages and any head restraints Dynamic tests according Annex 6 of the regulation	D
ECE-R 21 Rev. 2, Suppl. 3 2003-01	Interior Fittings	D
FMVSS 201 2012-01	Occupant Protection in Interior Impact	D
FMVSS 226 2013-09	Ejection Mitigation	D

Äquivalente Prüfverfahren:

Pedestrian Protection	GTR 9 (2011), TRIAS 18-J099(1)-01 (2012), TRIAS 18-J099(2)-01 (2012)	D
Interior Impact	ADR 21 (2008), VSTD 44-1 (2015)	D
Head Restraints	GTR 7 Annex 7 (2008), VSTD 50-1 (2015)	D

4. Dynamische Versuche an Kraftfahrzeugen oder deren Komponenten zur Bewertung der Wirkung von vorderen und hinteren Schutzeinrichtungen (Stoßstangen).

ECE-R 42 Suppl. 1 2007-06	Front and rear protective devices (bumper etc.)	D
49 CFR 581 1999-01	Bumper Standard	D
IIHS / RCAR Version VIII (2010-09)	Bumper Test and Rating Protocol	C
RCAR 2011	Low-speed structural crash test	C

5. Statische Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung der Widerstandskraft von Verankerungen von Haltesystemen und der Festigkeit von Sitzen und Kopfstützen beim Aufprall

ECE-R 14 07 Series, Suppl. 7 2017-02	Safety belt anchorages, ISOFIX anchorage systems, ISOFIX top tether anchorages and i-size seating positions	C
ECE-R 17 08 Series, Suppl. 3 2016-01	Seats, anchorages and any head restraints Static tests according Annex 7 of the regulation	C
ECE-R 25 04 Series, Suppl. 1 2015-06	Approval of head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats	C
FMVSS 214 2012-11	Static Door Intrusion Static tests according to section S6. of the regulation	C
FMVSS 216a 2009-05	Roof Crush Resistance	C

Äquivalente Prüfverfahren:

Seat and Belt anchorages	ADR 5/05 (2009), ADR 34/02 (2012), FMVSS 210 (2015), VSTD 48-2 (2015)	C
Seats and head restraints	ADR 3/03 (2006), FMVSS 202a (2012)	C

Die vorgenannten Prüfverfahren werden durch die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Messgrößen charakterisiert:

Prüfungsart / Prüfscope	Messgrößen	Messbereich	Erw. Messunsicherheit (k=2) ¹	Beispiele Verfahren
Frontal-, Seiten-, Heckaufprall Fahrzeug-Crash- und dynamische Schlittenversuche	Geschwindigkeit	1km/h- 65km/h 65km/h- 90km/h	+/- 0,05 km/h +/- 0,1 km/h	Für Crash: ECE R94 ECE R95 FMVSS 208 FMVSS 214 FMVSS 301 FMVSS 305 Für Schlitten: ECE R17 ECE R21 ECE R44 ECE R126
	Beschleunigung	1g - 100g 100g - 300g	+/- 1 g +/- 3 g	
	Weg	0,1mm - 50mm	+/- 0,45 mm	
	Kraft	0,1kN- 12kN	+/- 0,135 kN	
	Moment	1Nm - 250Nm	+/- 3 Nm	
	Drehrate	50°/s - 2000°/s	+/- 20°/s	
	Winkel	0,1° - 20°	+/- 0,2°	
	Spannung	1 V - 50 V 40 V - 1.000 V	+/- 0,2 V +/- 5 V	
	Strom	0,5A - 15A 10A - 600A	+/- 0,1 A +/- 5A	
	Zeit	1ms - 1000 ms 1s - 50 s 50s - 3600s	+/- 0,01 ms +/- 0,5ms +/- 1s	
	x, y, z-Koordinaten	0 mm - 6.000 mm	+/- 1,2mm	
	Druck	100kPa - 1000 kPa	+/- 9 kPa	
	Masse	10g - 4000g 4kg - 150kg 150kg - 4000kg	+/- 5 g +/- 0,2 kg +/- 5 kg	
Airbag- Out of Position und Aufblasversuche	Zeit	1ms - 1000 ms	+/- 0,01 ms	FMVSS 208 TWG
	Strom	0,5A - 15A	+/- 0,1 A	
	Zeit	1ms - 1000 ms	+/- 0,01 ms	
	Beschleunigung	1g - 100g 100g- 300g	+/- 1 g +/- 3 g	
	Weg	0,1mm - 50mm	+/- 0,45 mm	
	Kraft	0,1kN - 12kN	+/- 0,135 kN	
	Moment	1Nm - 250Nm	+/- 3 Nm	
Videoanalyse von dynamischen Versuchen	Weg (1mm/pixel) (2mm/pixel)	2mm - 750 mm 4mm - 2500 mm	+/- 1,5 mm +/- 3,5 mm	
	Zeit	1ms - 1000 ms	+/- 1 ms	
	Winkel	-180° - 180°	+/- 0,5°	
H-Punkt Messung für Prüfpuppen und HRMD Messung	x, y, z-Koordinaten	0mm - 2.000 mm	+/- 1,2mm	SAE J 826
	Winkel	0° - 180°	+/- 0,5°	
¹⁾ Kleinste erreichbare Messunsicherheit, mit der die jeweiligen Größen bestmöglich aufgebracht werden können				

Prüfungsart / Prüfscope	Messgrößen	Messbereich	Erw. Messunsicherheit (k=2) ¹	Beispiele Verfahren
Dynamische Versuche mit Aufprallkörpern	Geschwindigkeit	1km/h - 50 km/h	+/- 0,05km/h	ECE R21
	Beschleunigung	1g - 100g	+/- 1g	FMVSS 201
		100g - 300g	+/- 3g	
Zeit	1ms - 1000ms	+/- 0,01ms		
Fußgängerschutzprüfung	Geschwindigkeit	5km/h - 50 km/h	+/- 0,05km/h	Reg. (EC) 631/2009 GTR 9
	Beschleunigung	50g - 300 g	+/- 3g	
	Kraft	1kN - 10 kN	+/- 0,11 kN	
	Moment	20Nm - 1000Nm	+/- 312 Nm	
	Winkel	0,5° - 25°	+/- 0,3°	
	Zeit	1ms - 1000ms	+/- 0,01ms	
Gurt und ISOFIX Verankerungen Quasistatischer Zugversuch	Zugkraft	2kN - 50kN	+/- 0,55kN	ECE R14
	Zeit	1s - 50s	+/- 0,2ms	FMVSS 207
	Weg	50mm - 600mm	+/- 7mm	FMVSS 210
Sitzfestigkeit Quasistatischer Druckversuch	Druckkraft	0,5kN - 5kN	+/- 0,055kN	ECE R17
	Zeit	1s - 100s	+/- 0,2ms	FMVSS 207
	Weg	20mm - 200mm	+/- 2,5mm	
Dach- und Türdrückversuche Quasistatischer Druckversuch	Druckkraft	20kN - 100kN	+/- 1,1kN	FMVSS 216a
	Zeit	10s - 100s	+/- 0,2ms	FMVSS214
	Weg	50mm - 500mm	+/- 6mm	
Umweltbedingungen	Temperatur	-50°C - 125°C	+/- 1,1°C	
		15°C - 30°C	+/- 0,3°C	
	Feuchte	20%r.H. - 80% r.H.	+/- 5 % r.H.	

¹⁾ Kleinste erreichbare Messunsicherheit, mit der die jeweiligen Größen bestmöglich aufgebracht werden können

verwendete Abkürzungen:

ADR	Australian Design Rule (Australia)
CFR	Code of Federal Register
ECE-R	Regulation of Economic Commission for Europe (United Nations)
FAA	Federal Aviation Administration
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard (United States of America)
GTR	Global Technical Regulations (United Nations)
IIHS	Insurance Institute of Highway Safety (United States of America)
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
Reg. (EC)	Regulation of European Community
Rev.	Revision of EC-R, consolidated document; Stand (konsolidierte Fassung)
Series	Series of amendments of EC-R, Änderungsserie
Suppl.	Supplement, Ergänzung
TRIAS	Japanische Richtlinie zur Fahrzeugzulassung